

VanLift / BusLift



Bär Cargolift – Lifting Performance.

BÄR
Cargolift®

Bär VanLift / Bär BusLift

Für jede Kastenwagen-Anforderung der passende Lift



Bär VanLift FreeAccess

Das Original: Maximale Flexibilität für Ihren Kastenwagen

Schwere Paletten einladen, aber nur einzelne Pakete ohne Lift entnehmen? Oder Rollbehälter einladen, aber nur einzelne Tablett ausliefern? Möglichst ohne Zeitverlust? In gewichtssensitiven Fahrzeugklassen sind diese Anforderungen keine Seltenheit. Bär Cargolift hat die Lösung: **FreeAccess**.

- In Fahrposition ermöglicht die gefaltete Plattform freien Zugang zur rechten Hecktüre.
- Bei Bedarf steht ausreichend Platz und Tragkraft für eine Palette mit Hubwagen oder bis zu vier Rollbehältern zur Verfügung.
- Der Clou: Beim Entfalten sorgt das Riemengelenk für das ideale Ineinander-Greifen von falt- und festteil. Entfaltet erfolgt die Kraftverteilung der Last gleichmäßig über die Plattform.



Bär VanLift Standard

Für häufigen Transport von Paletten oder Rollbehältern

Paletten und Rollbehälter fahren immer in Ihrem Kastenwagen mit? Dann unterstützt Sie der Bär VanLift Standard optimal beim Ein- und Ausladen Ihres Ladeguts. Neben der Tragkraft von 600 kg (fahrzeugabhängig 500 kg) bietet Ihnen dieser VanLift:

- Mehr Nutzlast durch möglichst geringes Eigengewicht
- Schnelle Montage ohne Karosseriearbeiten
- Möglichkeit zu uneingeschränktem Anhängerbetrieb



Bär BusLift

Zum sicheren Ein- und Aussteigen

Zwei Schritte und schon ist man drin. Doch für Menschen mit eingeschränkter Mobilität und deren Begleitperson ist vor allem das Ein- und Aussteigen eine Herausforderung.

Der Bär BusLift unterstützt genau hier. Er kombiniert den bewährten Bär VanLift mit der neuen Grid-Plattform speziell für die Personenbeförderung. Dank dem außen liegenden Liftsystem bleibt im Innenraum ausreichend Platz für die Passagiere.

Bär VanLift / BusLift

Optimiert für Ihren Kastenwagen



Kastenwagen haben ihre eigenen Regeln. Denn die Anwender erwarten Automobilqualität und Vollausrüstung. Deshalb bietet Bär für seine VanLifts und BusLifts die umfangreichsten Serienausstattungen im gesamten Produktprogramm!



Im Gütertransport ist zudem Nutzlast das zentrale Thema. Um dieser Anforderung nachzukommen, sind alle Bär VanLifts für einen bestimmten Kastenwagen konstruiert. Hieraus ergeben sich Vorteile mit Blick auf Eigengewicht, Montage und Bodenfreiheit. Bär VanLifts und BusLifts sind verfügbar für:

- Mercedes-Benz Sprinter
- Volkswagen Crafter
- MAN TGE
- Iveco Daily
- Renault Master
- Opel Movano
- Nissan NV400
- Ford Transit
- Fiat Ducato
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer

Das Trägerfahrzeug beeinflusst die technischen Möglichkeiten des VanLifts. So kann beispielsweise die Tragkraft durch die Aufbauabmessungen reduziert sein. Nähere Details hierzu – genauso wie die Montierbarkeit an einzelne Fahrzeugtypen - finden Sie in der fahrzeugspezifischen VanLift-Broschüre.

Damit der Bär VanLift / BusLift optimal montiert werden kann, sind zudem bestimmte Mindestausstattungen für den Kastenwagen erforderlich:

- Holzboden
- Rückwand 2-flügelig und mindestens auf 180° Öffnungswinkel einstellbar
- Zusatzbatterie
- Klemmleiste für Elektroanschluss
- Erhöhte Wankstabilität

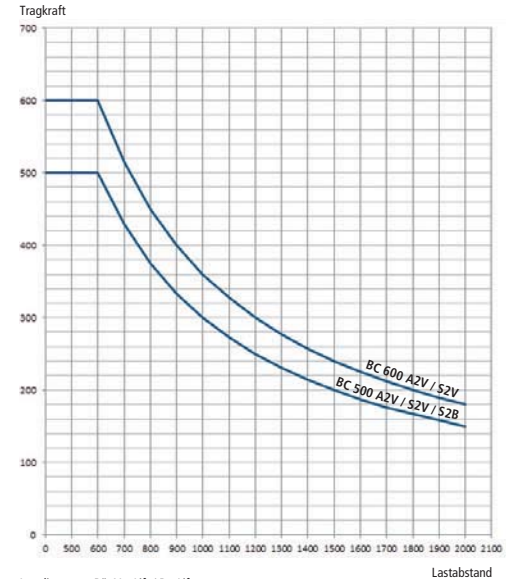
Zugleich sind ausgewählte Fahrzeugausstattungen nicht kombinierbar:

- Auftritte jeglicher Art im Heckbereich
- Parksensoren im Heckbereich
- Fahrzeugseitige Standard-Anhängekupplung*
- Auspuff nach hinten über Hinterachse verlaufend
- Reserverad unter dem Transporterheck
- Wisch-Waschanlage an Rückwandtüren
- Seitliche Schiebetüre Fahrerseite

* Optional können VanLifts / BusLifts mit einer abnehmbaren Kugelkopfkupplung ausgestattet werden. Nähere Details hierzu genauso wie Informationen zu den Fahrzeugausstattungen finden Sie in der fahrzeugspezifischen VanLift-Broschüre.



Auf diese Lasten sind unsere VanLifts / BusLifts unter Berücksichtigung der Plattformhöhe vorbereitet:



Lastdiagramm Bär VanLift / BusLift

Lastabstand

Bär VanLift FreeAccess

BC 600 A2V – Die geniale Lösung für Kastenwagen



Wenn Sie freien Zugang zum Laderaum brauchen, aber jederzeit auch Paletten oder Rollbehälter be- oder entladen müssen, dann bietet Ihnen der Bär VanLift FreeAccess ungeahnte Freiheiten beim Einsatz Ihres Kastenwagens. Das minimale Eigengewicht, die schnelle Montage meist ohne Karosseriearbeiten und der Anhängerbetrieb setzen auch Jahre nach der Markteinführung Maßstäbe in der VanLift-Klasse.

| Tragkraft* | Lastabstand | Lastmoment |
|------------|-------------|------------|
| 500 kg | 600 mm | 3,0 kNm |
| 600 kg | 600 mm | 3,6 kNm |

Aluminium-Plattform

| Plattformsystem | Höhe | Breite |
|-----------------|--------------|---------|
| BAplan30VLL | 1610-2010 mm | 1330 mm |

Gewicht bei Plattformbreite 1330 mm

| Plattformhöhe | Gewicht* |
|---------------|-----------|
| 1610 mm | ab 170 kg |
| 1810 mm | ab 172 kg |
| 2010 mm | ab 174 kg |

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Kabel.

* abhängig vom Trägerfahrzeug

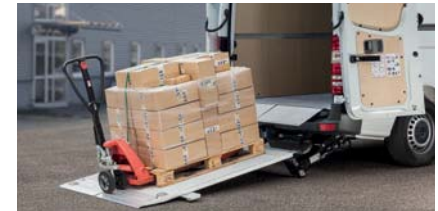
Nähere Details zu den Trägerfahrzeugen und deren Ausstattungen finden Sie in der fahrzeugspezifischen VanLift-Broschüre.

Die revolutionäre Lösung

Zum Be- und Entladen von kleinen Mengen bleibt der VanLift unbewegt, denn der Zugang zum Laderaum durch die rechte Hecktüre ist möglich.



Bei großen Mengen wird die Plattform hydraulisch mit der Bär SmartControl Fernbedienung geöffnet und von Hand entfaltet.



Entfaltet bietet die große Plattform genügend Platz um eine Euro-Palette mit Hubwagen oder bis zu vier Rollbehälter zu be- und entladen. Für den Palettentransport mit Gabelhubwagen ist die Plattformhöhe 1810 mm erforderlich sowie ein Trägerfahrzeug mit Hochdach.

Bär VanLift Standard S2V

BC 600 S2V – Für effizientes Be- und Entladen des Kastenwagens



Mit der Tragkraft von 500 / 600 kg und der 1380 mm breiten Standard-Plattform unterstützt Sie dieser Bär VanLift optimal, wenn Sie häufig eine Entladehilfe benötigen – egal ob für Rollbehälter oder Palette. Mit minimalem Eigengewicht, schneller Montage ohne Karosseriearbeiten und Anhängerbetrieb mit Kugelkopfkupplung bietet Ihnen dieser Bär Cargolift viele Vorteile in der VanLift-Klasse.

| Tragkraft* | Lastabstand | Lastmoment |
|------------|-------------|------------|
| 500 kg | 600 mm | 3,0 kNm |
| 600 kg | 600 mm | 3,6 kNm |

Aluminium-Plattform

| Plattformsystem | Höhe | Breite |
|-----------------|--------------|---------|
| BAplan30VLL | 1610-2010 mm | 1380 mm |

Gewicht bei Plattformbreite 1380 mm

| Plattformhöhe | Gewicht* |
|---------------|-----------|
| 1610 mm | ab 163 kg |
| 1810 mm | ab 167 kg |
| 2010 mm | ab 171 kg |

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Kabel.

* abhängig vom Trägerfahrzeug

Nähere Details zu den Trägerfahrzeugen und deren Ausstattungen finden Sie in der fahrzeugspezifischen VanLift-Broschüre.

Der Klassiker



Zum effizienten Be- und Entladen des Kastenwagens bietet der Bär VanLift Standard genügend Platz für bis zu vier Rollbehälter oder eine Euro-Palette mit Hubwagen.



Für den Palettentransport mit Gabelhubwagen ist die Plattformhöhe 1810 mm erforderlich sowie ein Trägerfahrzeug mit Hochdach.

Bär BusLift

BC 500 S2B – Mobilität made by Bär



Für Menschen mit eingeschränkter Mobilität und deren Begleitperson ist vor allem das Ein- und Aussteigen ins Fahrzeug eine Herausforderung. Der Bär BusLift unterstützt genau hier. Er kombiniert den bewährten Bär VanLift mit der neuen Grid-Plattform speziell für die Personenbeförderung:

- Ausreichend Platz (1.300 mm x 1.710 mm) und Tragkraft (500 kg bei 600 mm) für eine Person im Rollstuhl mit Begleitperson
- Sichere Fahrt auf der Plattform durch Seitengeländer (Option) und Abrollsicke für den Rollstuhl, welche beim Anheben automatisch öffnet und bei Bodkontakt schließt
- Manuelle Notöffnung im Serienlieferumfang enthalten
- Leichtes Abfahren von der Plattform durch Abrollsicke, die am Boden automatisch schließt
- Einfache und sichere Bedienung mit der Bär SmartControl Fernbedienung und anforderungsgerechten Notbedienungen
- Gute Sicht durch Heckfenster dank feuerverzinkter Plattform mit Streckgitter
- Mehr Platz im Fahrzeuginnenraum durch außenliegendes Lift-System



Abrollsicke schließt automatisch bei Bodkontakt und öffnet beim Anheben. Wirksame Höhe 150 mm bei max. 110°.



Zweiteilige VanBridge als ebener Übergang zwischen Plattform und Fahrzeuginnenraum.



CargoFlash-Blinkleuchten mit LED-Technik sowie reflektierende Warnflaggen als Signal für Verkehrsteilnehmer.



Seitengeländer (Option), beidseitig manuell klappbar.



Notbedienung mit Handpumpe (Option) zum zusätzlichen hydraulischen Heben und Schließen der Plattform.



Notöffnung aus dem Fahrzeuginnenraum (Option) zum Öffnen und Senken durch Entriegelung der Hydraulikventile.

Bär VanLift FreeAccess / Standard / BusLift Ausstattungen



Hubwerk



KTL- (Serie) oder **KTL + Pulver-Beschichtung** (Option – jeweils RAL 9005) aller Stahlteile als Langzeitkorrosionsschutz ohne zusätzlichen Decklack. **Aggregat-Gehäuse** für gute Zugänglichkeit abschwenkend.



Fahrerhauseinschaltung mit Rückmeldesignal (Serie) gemäß EN 1756-1, sobald Plattform geöffnet ist.

Plattform



Vormontierter **Kenzeichenhalter mit Beleuchtung**. Plattformrückseite **pulverbeschichtet** in RAL 9006 Weißaluminium. Randabschlussprofil **eloxiert** (Serie A2V).



Vormontierter **Kenzeichenhalter mit Beleuchtung**. Plattformrückseite **Aluminium Natur** und Randabschlussprofil **eloxiert** (Serie S2V).



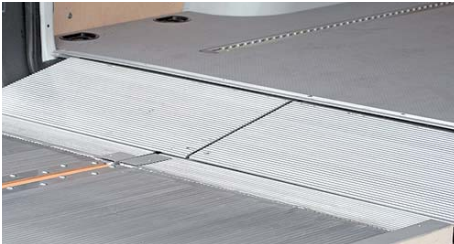
Zweigeteilte **Abrollschutz 2ad** (Serie VanLift) für zwei Rollbehälter. Klappenbreite: 435 mm (A2V), 500 mm (S2V). Versenkte, leicht überfahrbare **CargoFlash**-Blinkleuchten (Serie VanLift) mit LED-Technik.



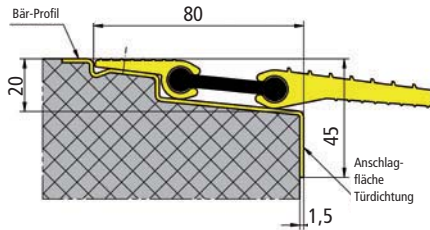
Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmenden Plattformauflflächen **TracGrip** und **SideGrip** (Serie VanLift) – auch bei nassem Untergrund.

Bär VanLift FreeAccess / Standard / BusLift Ausstattungen

Plattform



Zweigeteilte **VanBridge** (Serie) schafft einen nahtlosen Übergang zwischen Plattform und Ladeboden über ein unbelastetes Gummischarnier. Trittsicherheit dank geriffelter Oberfläche. Zur Fahrt senkrecht im Laderaum arretrierbar.



Bär **VanBridge-Kit für Kühlhausbau** (Option VanLift) zur Integration in den Isolierboden. Dadurch Reduktion des Auffahrwinkels.

Bedienelemente



Bär SmartControl Fernbedienung (Serie) ersetzt Einbau von Bedienelementen in die Karosserie. Vier Funktionen Funk mit Nahbereichserkennung.



Notbedienung (Option VanLift) für serienmäßige Steckverbindung.



Bär SmartControl Plus mit Docking Station (Option) inkl. Fernbedienung zum Nachladen der Akkus (anstelle Batterien). Fahrerhauseinschaltung per Funk möglich, dadurch reduzierter Montageaufwand.

Bär VanLift FreeAccess / Standard / BusLift Ausstattungen

Fahrzeuganschluss



Ermittlung der maximal zulässigen Anhängelast des Anhängewerks:

$$\text{Anhängelast in t} = \frac{\text{D-Wert in kN} \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}) - \text{D-Wert in kN}}$$

Ergibt sich auf Basis des Trägerfahrzeugs oder der Kupplungskugel eine geringere, zulässige Anhängelast, so ist diese maßgebend.

Abnehmbare **Kugelkopfkupplung** komplett mit Kugel (Option), D-Wert 17,7 kN-21 kN, Gewicht ca. 30 kg. Elektrische Vorrüstung fahrzeugseitig erforderlich!

Bär Cargolift Serviceprodukte



Anschlussgarantie

Bär CargoProtect

Erfolg ist kein Zufall. Mit der kaufbaren Anschlussgarantie für Ihren Bär Cargolift können Sie die 24-monatige Gewährleistung bei Bedarf verlängern und damit sich und Ihr Budget vor unangenehmen Überraschungen schützen. Ganz sicher.



Serviceschulungen für Servicepartner

Der Markt entwickelt sich kontinuierlich weiter. Neue Technologien kommen, Gesetze werden angepasst oder ausgebaut, neue Mitarbeiter müssen geschult werden. Grund genug für Bär, seine Partner mit einer Vielfalt an Serviceschulungen zu unterstützen.



Wartungs- und Reparaturvertrag

Bär CargoRate

Full Service, null Risiko. Mit dem Wartungs- und Reparaturvertrag verwandeln Sie schwer kalkulierbare Lebenszykluskosten in eine fixe Monatsrate. Und unsere zertifizierten Servicepartner halten Ihren Bär Cargolift jederzeit in Top-Zustand. Ein Produktleben lang.



Regelmäßige Wartung & Prüfung

Regelmäßige Wartung sichert die einwandfreie Funktionsweise des Bär Cargolifts im täglichen Einsatz. Zudem ist sie die Voraussetzung dafür, dass der Anspruch auf Gewährleistung auch im zweiten Betriebsjahr besteht. Da die gesetzlich vorgeschriebene UUV-Prüfung nicht zwingend auch die Wartung umfasst, dokumentiert das Serviceprotokoll die erforderlichen Maßnahmen.



Service- und Diagnosesoftware

Bär CargoCheck

Einfach und schnell wie Service sein sollte. Bär CargoCheck ermöglicht eine sofortige Fehlerdiagnose. Oder auch die optimale Parametrierung. USB-Kabel anschließen und los geht's.



Bär Cargolift WebShop

Im Notfall muss es schnell gehen. Deshalb können Sie Bär Original-Ersatzteile sowie die dazugehörigen Dokumente / Software einfach über den WebShop beziehen – und zwar Seriennummern-spezifisch. Oder Daten im Garantiefall übermitteln. Einfach, schnell und nachhaltig.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Die Welt von Transport und Logistik wird immer wettbewerbsintensiver und komplexer. Um in diesem Umfeld erfolgreich arbeiten zu können, sind kundenorientierte Lösungen mit maximaler Effizienz gefordert. Und nicht zuletzt leistungsfähige Hubladebühnen.

Bär begreift die Hubladebühne als integralen Teil eines Gesamtsystems, das anwendungsspezifisch auf maximale Leistung optimiert wird. Nur mit einem tiefen Verständnis der vielfältigen Transportaufgaben entstehen optimale Produktlösungen.

Die Kernkompetenz von Bär Cargolift ist die kontinuierliche Weiterentwicklung der Leistungsfähigkeit von Hubladebühnen.

Der Kunde von Bär Cargolift kann sich darauf verlassen, dass er eine Lösung erhält, die ihn bei seiner Arbeit optimal unterstützt. Er wird in allen Phasen von der Bestellung über die Montage und die Bedienung des Cargolifts bis zum Service partnerschaftlich betreut.

Bär Cargolift hat die Branche über Jahrzehnte mit innovativen Lösungen geprägt. Solide Technik, die einfach und sicher bedient werden kann, schafft den entscheidenden Vorsprung vor dem Wettbewerb.



Gerd Bär GmbH, Heilbronn, Deutschland

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com