

Standard S2 / FreeAccess A2L



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L Gebaut für nutzlastoptimierten Verteilerverkehr



Auf, zu, hoch, runter – so könnte man die Anforderungen an eine Hubladebühne definieren. Denn nicht jeder Anwender möchte gleichzeitig fünf voll gepackte Rollbehälter laden. Sondern lieber auf einer Plattform in Standard-Höhe zwei Rollbehälter. Oder eine Palette mit Gabelhubwagen. Umso besser, wenn die verbleibende Nutzlast des Trägerfahrzeugs noch weiteres Ladegut zulässt.

Deshalb bietet Bär die leichten und zugleich stabilen Standard S2 / FreeAccess A2L Cargolifts für das Marktsegment geringe bis mittlere Tragkraft, relativ niedere Plattformen und standardisierte Aufbauten. Der Schlüsselfaktor hierfür ist die 2=4 Technologie, denn sie beseitigt die Nachteile konventioneller 2-Zylinder-Hubladebühnen und ist sogar vielen 4-Zylinder-Modellen überlegen.

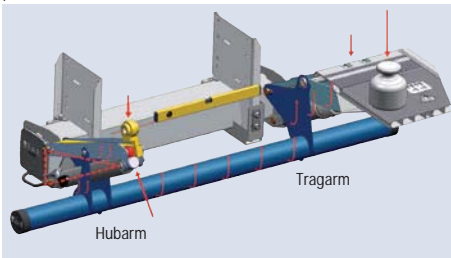
# Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L

## Mehr Nutzlast für die leichten bis mittleren Fahrzeugklassen



### 2=4 – Wie können ein Hub- und ein Neigzylinder ausreichen?

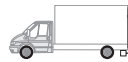
Neben stärker ausgelegten Zylindern verfügen Cargolifts der Produktgruppe Standard S2 / FreeAccess A2L über einen Ausgleichsmechanismus im Hubarm. Bei S2 und A2L Cargolifts mit mitfahrendem Unterfahrerschutzrohr – BC 750 S2/S / A2L, BC 1000 S2 und BC 1500 S2(N) – erfolgt die Kraftübertragung über den Unterfahrerschutz, der sich elastisch verformt, sowie über den Ausgleichsmechanismus. Bei Cargolifts mit dreiteiligem Unterfahrerschutz (BC 750 S2N) erfolgt der Kräfteausgleich alleine über den Ausgleichsmechanismus im Hubarm. Auf diese Weise wird die systembedingte Asymmetrie kompensiert.



Ausgleichsmechanismus sowie Kraftübertragung bei Standard S2 / A2L Cargolifts mit mitfahrendem Unterfahrerschutz

### Die leichte bis mittlere Fahrzeugklasse

Transporter bis 6,5 t zulässiges Gesamtgewicht weisen eine Vielzahl unterschiedlicher Fahrgestelle auf. Sie werden in der Regel mit Cargolifts mit Tragkraft 750 kg ausgestattet. Bär Cargolift bietet für dieses Segment:



S2/S / A2L mit mitfahrendem Unterfahrerschutz  
S2N mit festem Unterfahrerschutz



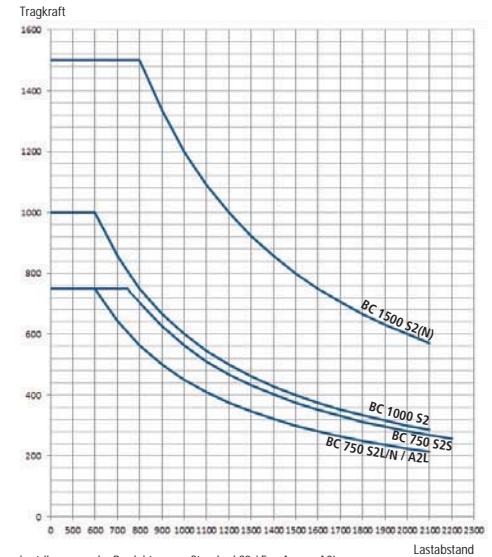
A2L mit faltbarer FreeAccess-Plattform

Für mittelschwere Lkw bis 19 t zulässigem Gesamtgewicht sind die nutzlastoptimierten Standard S2 Cargolifts mit Tragkraft 1000 kg und 1500 kg verfügbar:



S2 für mittelschwere Lkw

Auf diese Lasten sind die Standard S2 / FreeAccess A2L Cargolifts unter Berücksichtigung der Plattformhöhe ausgelegt.



Lastdiagramm der Produktgruppe Standard S2 / FreeAccess A2L

# Bär Cargolift Standard S2

## BC 750 S2L – Leicht, leichter, S2L



Nutzlast ist vor allem in den leichten Fahrzeugklassen das zentrale Thema. Deshalb macht Ihnen der BC 750 S2L ein attraktives Angebot: Er hebt 750 kg bei einem Lastabstand von 600 mm und bringt dabei selbst nur 160 kg auf die Waage (Plattform 1410 mm x 2100 mm). Was laden Sie für die gewonnenen 20 kg ein?

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	3,5 t	7,5 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
750 kg	600 mm	4,5 kNm

### Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan30VLS	1210-1810 mm	1950 / 2520 mm

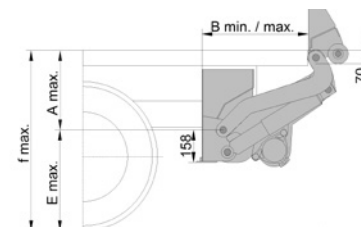
### Gewicht bei Plattformbreite 2100 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1410 mm	160 kg
1610 mm	167 kg
1810 mm	174 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montage-material und Unterfahrschutz. Fahrzeugspezifische Montageadapter sind darin nicht enthalten.

### Technische Daten

Die folgende Zeichnung zeigt die Montage an U-Profil-Rahmen. Andere Rahmenprofile (Bsp. Hutprofil) können Montageadapter erfordern – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.



Armlänge	575 mm	650 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1020 mm	1120 mm
Maß $A_{max}$	480 mm	530 mm
Maß $E_{max}$	540 mm	590 mm
Freiraum $B_{min}$	440 mm	485 mm
Freiraum $B_{max}$	540 mm	625 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

Nur als 12V-Ausführung verfügbar.

# Bär Cargolift Standard S2

## BC 750 S2S – Der starke Cargolift im leichten Segment



Sie bewegen schwere Last mit Ihrem Lkw mit Gesamtgewicht 3,5 t bis 6,5 Tonnen? Dann bieten wir Ihnen eine starke Unterstützung zum Ein- und Ausladen: BC 750 S2S. Denn dieser Cargolift bietet ab 2019 noch mehr Robustheit und einen Lastabstand von 750 mm bei unverändertem Eigengewicht im Vergleich zu BC 750 S2.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	3,5 t	6,5 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
750 kg	750 mm	5,6 kNm

### Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan30VLL	1410-2210 mm	1950 / 2520 mm

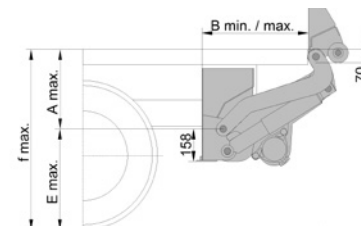
### Gewicht bei Plattformbreite 2010 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1410 mm	186 kg
1610 mm	194 kg
1810 mm	202 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrschutz. Fahrzeugspezifische Montageadapter sind darin nicht enthalten.

### Technische Daten

Die folgende Zeichnung zeigt die Montage an U-Profil-Rahmen. Andere Rahmenprofile (Bsp. Hutprofil) können Montageadapter (Option) erfordern – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.



Armlänge	575 mm	650 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1020 mm	1120 mm
Maß $A_{max}$	480 mm	530 mm
Maß $E_{max}$	540 mm	590 mm
Freiraum $B_{min}$	440 mm	485 mm
Freiraum $B_{max}$	540 mm	625 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

**Verfügbar ab Modelljahr 2019**

# Bär Cargolift Standard S2

## BC 750 S2N – Damit mehr Bodenfreiheit bleibt



Für leichte, nieder bauende Fahrzeuge bietet Bär den BC 750 S2N. Dank seinem dreiteiligen, feststehenden Unterfahrerschutz kann er selbst dann montiert werden, wenn der Unterfahrerschutz nicht mitschwenken darf. Zudem kann am Unterfahrerschutz-Mittelteil einfach und gewichtsgünstig eine Kugelkopfkupplung (KKK) angebracht werden.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	3,5 t	6,5 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
750 kg	600 mm	4,5 kNm

### Aluminium-Plattform

Plattformssystem	Höhe	Breite
BAplan30VLL	1610-2110 mm	1950 / 2520 mm

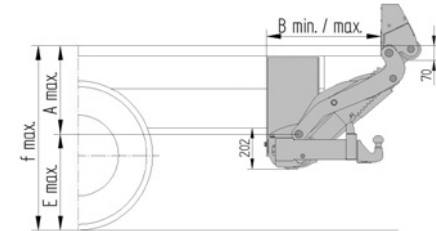
### Gewicht bei Plattformbreite 2100 mm

Plattformhöhe	Gewicht	Gewicht mit KKK
1610 mm	242 kg	254 kg
1810 mm	250 kg	262 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrerschutz. Fahrzeugspezifische Montageadapter sind darin nicht enthalten.

### Technische Daten

Die folgende Zeichnung zeigt die Montage an U-Profil-Rahmen. Andere Rahmenprofile (Bsp. Hutprofil) können Montageadapter (Option) erfordern – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.



<b>Armlänge</b>	<b>600 mm</b>
Hubhöhe $f_{max}$	1054 mm
Maß $A_{max}$	521 mm
Maß $E_{max}$	533 mm
Freiraum $B_{min}$	525 mm
Freiraum $B_{max}$	655 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift FreeAccess

## BC 750 A2L – Die flexible Lösung für die leichte Lkw-Klasse



Stark im Einsatz und serienmäßig ausgestattet mit spezifischem Zubehör verbirgt sich wesentlich mehr Know-how in diesem Konzept, als Sie es auf den ersten Blick vermuten: Freier Zugang zum Aufbauheck über den cleveren Bär FreeAccessStep, eine große Plattform, mit der Sie bei Bedarf eine Palette oder bis zu zwei Lebensmittelrollbehälter transportieren können. Das Ganze in einer extrem stabilen Leichtbauweise.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	3,5 t	6,5 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
750 kg	600 mm	4,5 kNm

### Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BÄplan30VLL	1630 mm	1780 mm

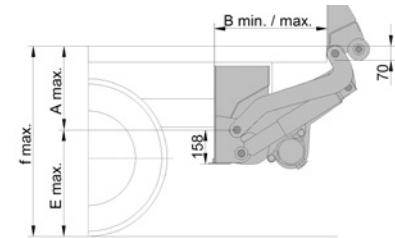
### Gewicht bei Plattformbreite 1780 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1630 mm	194 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrschutz. Zusätzliche, eventuell erforderliche Montageadapter sind nicht enthalten.

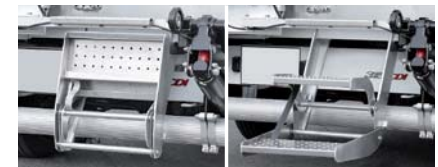
### Technische Daten

Die folgende Zeichnung zeigt die Montage an U-Profil-Rahmen. Andere Rahmenprofile (Bsp. Hutprofil) können Montageadapter erfordern – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.



Armlänge	575 mm	650 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1030 mm	1140 mm
Maß $A_{max}$	490 mm	550 mm
Maß $E_{max}$	540 mm	590 mm
Freiraum $B_{min}$	395 mm	440 mm
Freiraum $B_{max}$	465 mm	520 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.



**FreeAccessStep** (Option) aus eloxiertem Aluminium kann mit einem Griff ausgefaltet werden und bietet dank breiter Stufen und Grip-Oberfläche beste Trittsicherheit. Gewicht ca. 15 kg. Nicht kombinierbar mit Anhängelock für Kugelkopfkupplung.

# Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 kg Ausstattungen



## Hubwerk



**KTL-Beschichtung** (RAL 9005 - Serie) aller Stahlteile als Langzeitkorrosionsschutz ohne zusätzlichen Decklack. Bei häufiger Reinigung der Fahrzeuge **KTL + Pulver-Beschichtung** (Option) in Wunsch-RAL-Farbtönen.



Motor und Steuerung sind gut zugänglich im **Aggregatgehäuse** untergebracht. Motor mit Thermoschutzschalter schützt vor Überhitzung und Motorbrand. Einfache **Notbedienung** der vier Grundfunktionen per Tasten (Serie).



**Elektrische Schnittstelle VDHH** (Serie) für den einfachen elektrischen Anschluss.



Serienmäßiges **Hydrauliköl** erfordert jährlichen Ölwechsel vor dem Winter. Für längeres Ölwechselintervall (alle 3 Jahre) sowie für Einsatz bei tiefen Temperaturen bis -45°C: Biologisch abbaubares **Syntofluid-Öl** (Option).

## Plattform



Plattformrückseite **Aluminium** natur (Serie S2) oder **pulverbeschichtet** in Wunsch-RAL-Farbtönen (Option S2) sowie **eloxierte** Plattform (Option S2) möglich.



Plattformrückseite **pulverbeschichtet** in RAL 9006 Weißaluminium. Randabschlussprofil **eloxiert** (Serie A2L).



# Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 kg Ausstattungen

## Plattform



Robuste LED-Blinkleuchte **CargoFlash** (Serie) mit großer Lichtstärke und sehr guter seitlicher Abstrahlung bei geringer Stromaufnahme.



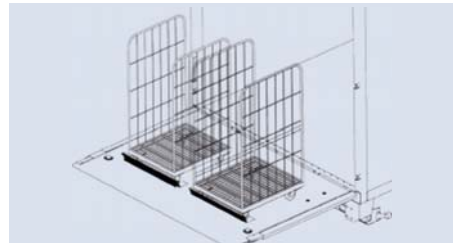
Bär **Fußsteuerung** (Serie) bietet neben einem sicheren Standort eine einfache Bedienung über zwei Fußschalter.

## Plattform – Abrollicherungen (Option)

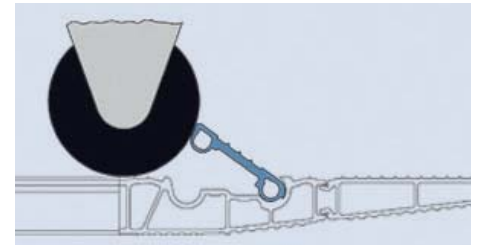
Bär Cargolift bietet unterschiedliche **Abrollicherungen** abhängig vom genutzten Plattformsystem. Alle Abrollicherungen zeichnen sich durch höchste Überrollfestigkeit dank doppeltem Boden aus. Bedienhebel befinden sich immer außerhalb des Fahrbereichs.

Für Standard S2 Cargolifts bietet Bär die **Abrollicherungen 2rd und 2ad**, welche mittels Bedienhebel zwei Schaltpositionen ermöglichen:

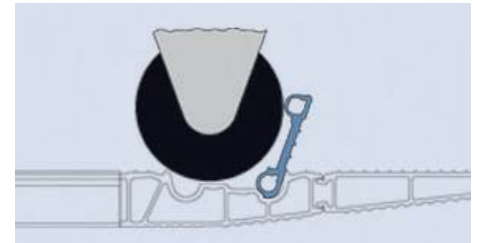
- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach dem Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten



**Abrollicherungen 2rd und 2ad** ermöglichen den gleichzeitigen Transport von zwei Rollbehältern. Die Abrollicherungsklappen öffnen einzeln.



**Abrollicherung rd** als Barriere mit Öffnungswinkel 43° für Rollendurchmesser bis 110 mm. Klappenbreite: 750 mm (S2) bei mind. 1950 mm Plattformbreite, 850 mm (S2) bei mind. 2150 mm.



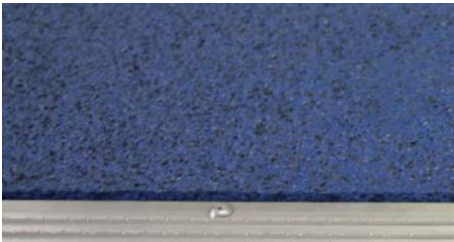
**Abrollicherung ad** als Mulde mit Öffnungswinkel 110° für Rollendurchmesser bis 200 mm (Serie A2L). Klappenbreite: 750 mm (S2) bei mind. 1950 mm Plattformbreite, 850 mm (S2) bei mind. 2150 mm, 650 mm (A2L).

# Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 kg Ausstattungen

## Plattform



Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmenden Plattformläufflächen **TracGrip** und **SideGrip** (Serie, R10) – auch bei nassem Untergrund. Optional ist **TracGrip Plus** mit erhöhter Rutschhemmung R13 verfügbar.



Bar **SilentGrip** (Option S2, R11) zur Erhöhung der Geräuschdämmung bei nächtlicher oder morgendlicher Anlieferung im Wohngebiet.

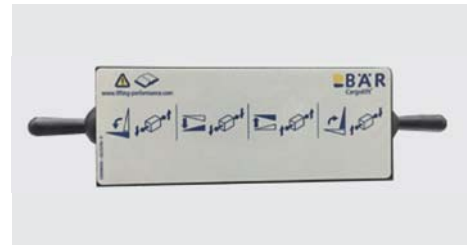


Dichtsystem **CargoSeal** (Option S2) für zuverlässig dichten Heckabschluss bei aufbauverschließender Plattform.



Bar **CargoBridge** (Option S2) für Anbau der Plattform hinter Koffertüren mit Drehstangenverschlüssen. Erspart aufbauseitige Überfahrmasse.

## Bedienelemente



**Steuerkasten** (Serie) zur Bedienung der vier Grundfunktionen des Cargolifts.



**Tasterplatte 3+1** (Option) zur Montage außen in die Aufbauwand.

# Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 kg Ausstattungen



## Bedienelemente



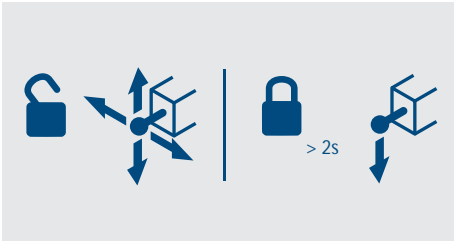
**Bär Control EVO** (Option) ist intuitiv nutzbar, robust aufgebaut und dank der Kreuzhebelschalter selbst mit Handschuhen perfekt bedienbar. Speicherung der Plattformneigung per rechtem Bedienhebel möglich.



**Bär SmartControl Fernbedienung** (Option) zur CE-konformen Bedienung aller vier Grundfunktionen per Funk. Serienmäßig mit RadioKey zur automatischen Sperrung aller Bedienelemente bei Verlassen des Arbeitsbereichs.



**Kabelfernbedienung** (Option) mit zwei Funktionen inkl. Plattformmarkierung der zugewiesenen Bedienposition. Steckdose für Kabelfernbedienung vormontiert an Bedieneinheit oder zur Montage im Aufbau.



**SwitchKey** (Option Bär Control EVO) ermöglicht das Ein- und Ausschalten des Cargolifts per Bedienhebel. Alternativ ist ein **externer, elektrischer Schlüsselschalter** (Option) montierbar.



**Bär SmartControl Plus mit Docking Station** (Option) inkl. Fernbedienung zum Nachladen der Akkus (anstelle Batterien). Fahrerhauseinschaltung per Funk möglich.



**Tasterplatte 2 Funktionen** (Option) zur Montage im Aufbau.

# Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 kg Ausstattungen

## Fahrzeuganschluss



**Montageadapter BC 750 S2L/S / A2L oder BC 750 S2N** aus Aluminium.  
Erforderlich zur Montage an folgende Fahrzeuge.

Trägerfahrzeug	Montageadapter		Anhängebock Kugelkopfkupplung	
	S2L / S2S / A2L	S2N	S2L / S2S / A2L	S2N
Mercedes-Benz Sprinter / Volkswagen Crafter / MAN TGE	ca. 10 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	ca. 12 kg
Iveco Daily	ohne	ohne	ca. 50 kg	
Ford Transit	ca. 12 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	
Renault Master / Opel Movano / Nissan NV400	ca. 14 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	ca. 10 kg	ca. 17 kg	ca. 60 kg	
Mitsubishi Fuso / Canter / Renault Maxity / Isuzu	ohne	ohne	ca. 50 kg	



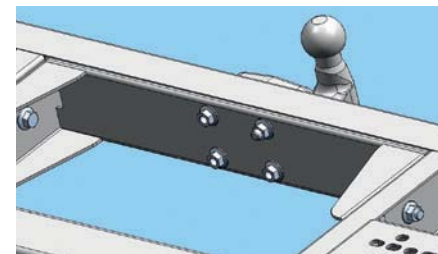
Anhängebock für Kugelkopfkupplung S2L / S2S / A2L

**Anhängebock für Kugelkopfkupplung** (Option) mit Europäischer Teile-Betriebserlaubnis (Teile-ABE), D-Wert 19,9 kN, Gewicht ca. 45 kg für S2L/S / A2L und ca. 12 kg für S2N. Elektrische Vorrüstung fahrzeugseitig erforderlich!  
**Kupplungskugel** optional erhältlich.

Ermittlung der maximal zulässigen Anhängelast des Anhängebocks:

$$\text{Anhängelast in t} = \frac{\text{D-Wert in kN} \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}) - \text{D-Wert in kN}}$$

Ergibt sich auf Basis des Trägerfahrzeugs oder der Kupplungskugel eine geringere, zulässige Anhängelast, so ist diese maßgebend.



Anhängebock für Kugelkopfkupplung S2N

# Bär Cargolift Standard S2

## BC 1000 S2 – Wenn es auf jedes Kilo ankommt



Dank des geringen Eigengewichts ab 291 kg sorgt der BC 1000 S2 für eine positive Nutzlastbilanz. Zwei Rollbehälter oder eine Palette mit Gabelhubwagen können einfach und schnell be- und entladen werden. Zudem ist dieser Cargolift im bekannten Maße servicefreundlich und wartungsarm.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	6,0 t	8,6 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
1000 kg	600 mm	6,0 kNm

### Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

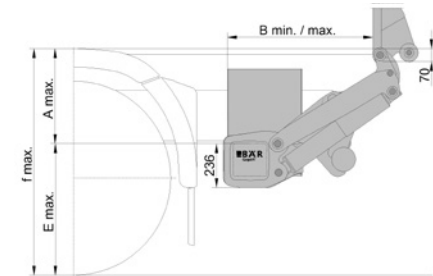
### Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1610 mm	281 kg
1810 mm	291 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montage-material, Kabel und Unterfahrerschutz. Fahrzeugspezifische Montageadapter sind darin nicht enthalten.

### Technische Daten

Die folgende Zeichnung zeigt die Montage an U-Profil-Rahmen. Andere Rahmenprofile (Bsp. Hutprofil) können Montageadapter (Option) erfordern – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.



Armlänge	700 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1210 mm
Maß $A_{max}$	555 mm
Maß $E_{min}$ beladen	415 mm
Maß $E_{max}$	680 mm
Freiraum $B_{min}$	720 mm
Freiraum $B_{max}$	850 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift Standard S2

## BC 1500 S2(N) – Ein 2 Zylinder Lift der 4 Zylinder-Klasse



Das optimale Verhältnis von Eigengewicht und Stabilität mit nur einem Hub- und einem Neigzylinder findet sich beim BC 1500 S2. Denn dieser Cargolift der Produktgruppe Standard S2 verfügt über ein Lastmoment von 12,0 kNm und unterstützt damit Lkw ab 12,0 t Gesamtgewicht optimal in der täglichen Arbeit. Die Variante S2N ermöglicht den Anbau an niederbauende Fahrzeuge ab 7,5 t Gesamtgewicht mittels kurzer Armlänge.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	7,5 t	19,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
1500 kg	800 mm	12,0 kNm

### Aluminium-Plattform

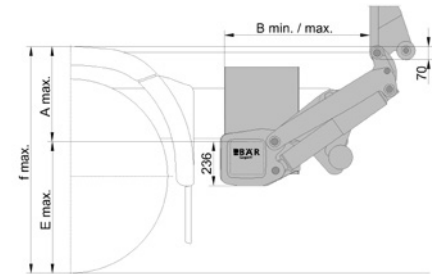
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

### Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	Gewicht S2	Gewicht S2N
1810 mm	411 kg	401 kg
2010 mm	439 kg	429 kg
2110 mm	444 kg	434 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrerschutz.

### Technische Daten



Armlänge	720 mm (S2N)	800 mm	900 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1235 mm	1390 mm	1460 mm
Maß $A_{max}$	580 mm	645 mm	720 mm
Maß $E_{min}$ beladen	465 mm	560 mm	525 mm
Maß $E_{max}$	655 mm	745 mm	735 mm
Freiraum $B_{min}$	720 mm	760 mm	840 mm
Freiraum $B_{max}$	885 mm	970 mm	1030 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

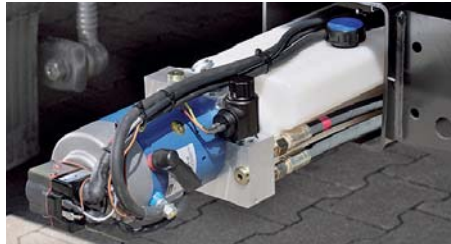
# Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 kg Ausstattungen



## Hubwerk



**KTL-Beschichtung** (RAL 9005 - Serie) aller Stahlteile als Langzeitkorrosionsschutz ohne zusätzlichen Decklack. Bei häufiger Reinigung der Fahrzeuge **KTL + Pulver-Beschichtung** (Option) in Wunsch-RAL-Farbtönen.



**Aggregat** und **Steuerung** sind sicher geschützt im Tragrohr (Serie). Motor mit Thermoschutzschalter schützt vor Überhitzung und Motorbrand. Einfache **Notbedienung** der vier Grundfunktionen per Tasten (Serie).



Serienmäßiges **Hydrauliköl** erfordert jährlichen Ölwechsel vor dem Winter. Für längeres Ölwechselintervall (alle 3 Jahre) sowie für Einsatz bei tiefen Temperaturen bis -45°C: Biologisch abbaubares **Syntofluid-Öl** (Option).



Hydraulikzylinder mit **Schutzrohr** oder **Faltenbalg** (Serie) als Schutz vor Steinschlag und Korrosion. Gleichmäßig schnelles, motorisches Öffnen durch doppelt wirkende Neigzylinder – selbst im Winter.



**Elektrische Schnittstelle VDHH** (Serie) für den einfachen elektrischen Anschluss.



**Bodenrollen** (Serie) schützen die Plattform bei Bodenkontakt vor mechanischem Abrieb.

# Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 kg Ausstattungen

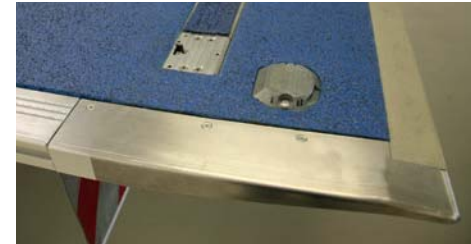
## Plattform



Plattformrückseite **Aluminium** natur (Serie) oder **pulverbeschichtet** in Wunsch-RAL-Farbtönen (Option) sowie **eloxierte** Plattform (Option) möglich.



Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmenden Plattformauflflächen **TracGrip** und **SideGrip** (Serie, R10) – auch bei nassem Untergrund. Optional ist **TracGrip Plus** mit erhöhter Rutschhemmung R13 verfügbar.



Bär **RamGuard** (Option) aus Edelstahl zum Schutz der Plattförm-Ecken beim Rampeneinsatz.



Robuste LED-Blinkleuchte **CargoFlash** (Serie) mit großer Lichtstärke und sehr guter seitlicher Abstrahlung bei geringer Stromaufnahme.



Bär **SilentGrip** (Option, R11) zur Erhöhung der Geräuschdämmung bei nächtlicher oder morgendlicher Anlieferung im Wohngebiet.



**Randabschlussprofil** (Option) zum stufenlosen Einhängen einer seitlichen **Verladeschiene** (Option) verfügbar ohne Spurföhrung (Länge 1000 mm; Breite wahlweise 600 / 734 / 845 mm).



# Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 kg Ausstattungen

## Plattform



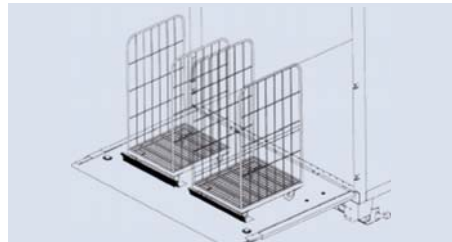
Bär **Fußsteuerung** (Serie) bietet neben einem sicheren Standort eine einfache Bedienung über zwei Fußschalter.

## Plattform – Abrollicherungen (Option)

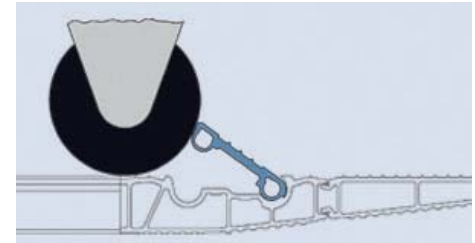
Bär Cargolift bietet unterschiedliche **Abrollicherungen** abhängig vom genutzten Plattformsystem. Alle Abrollicherungen zeichnen sich durch höchste Überrollfestigkeit dank doppeltem Boden aus. Bedienelemente befinden sich immer außerhalb des Fahrbereichs.

Für Standard S2 Cargolifts bietet Bär die **Abrollicherungen 2rd und 2ad**, welche mittels Bedienelement zwei Schaltpositionen ermöglichen:

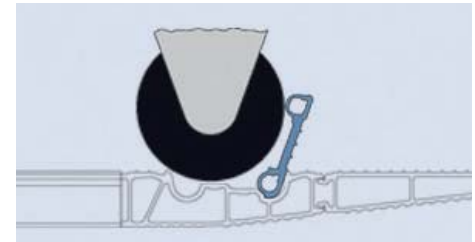
- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach dem Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten



**Abrollicherungen 2rd und 2ad** ermöglichen den gleichzeitigen Transport von zwei Rollbehältern. Die Abrollicherungsklappen öffnen einzeln.



**Abrollicherung rd** als Barriere mit Öffnungswinkel 43° für Rollendurchmesser bis 110 mm. Klappenbreite: 750 mm bei mind. 1950 / 2300 mm Plattformbreite.



**Abrollicherung ad** als Mulde mit Öffnungswinkel 110° für Rollendurchmesser bis 200 mm. Klappenbreite: 750 mm bei mind. 1950 / 2300 mm Plattformbreite.

# Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 kg Ausstattungen



## Plattform



Dichtsystem **CargoSeal** (Option) für zuverlässig dichten Heckabschluss bei aufbauverschließender Plattform.

## Bedienelemente



**Steuerkasten** (Serie) zur Bedienung der vier Grundfunktionen des Cargolifts.



**Externer, elektrischer Schlüsselschalter** (Option) zur Montage an Bedieneinheitshalter. Verhindert ungewünschte Bedienung alternativ zu SwitchKey.



**Bär Control EVO** (Option) ist intuitiv nutzbar, robust aufgebaut und dank der Kreuzhebelschalter selbst mit Handschuhen perfekt bedienbar. Speicherung des Aufneigen-beendet-Winkels per rechtem Bedienhebel möglich.



**SwitchKey** (Option Bär Control EVO) ermöglicht das Ein- und Ausschalten des Cargolifts per Bedienhebel und verhindert dadurch unerwünschte Bedienung.

# Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 kg Ausstattungen

## Bedienelemente



**Tasterplatte 3+1** (Option) zur Montage außen in die Aufbauwand.



**Kabelfernbedienung** (Option) mit zwei Funktionen inkl. Plattformmarkierung der zugewiesenen Bedienposition. Steckdose für Kabelfernbedienung vormontiert an Bedieneinheit oder zur Montage im Aufbau.



**Tasterplatte 2 Funktionen** (Option) zur Montage im Aufbau.



**Bär SmartControl Fernbedienung** (Option) zur CE-konformen Bedienung aller vier Grundfunktionen per Funk. Serienmäßig mit RadioKey zur automatischen Sperrung aller Bedienelemente bei Verlassen des Arbeitsbereichs.



**Bär SmartControl Plus mit Docking Station** (Option) inkl. Fernbedienung zum Nachladen der Akkus (anstelle Batterien). Fahrerhauseinschaltung per Funk sowie Anlasserunterbrechung möglich.



**Bär SmartControl Fahrerhaussteuerung** (Option) zur Steuerung des Cargolifts vom Fahrerhaus aus per Bär SmartControl Plus mit Docking Station. Siehe Technologien.

# Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 kg Ausstattungen

## Fahrzeuganschluss



**Anhängebock für Kugelkopfkupplung** (Option) mit Europäischer Teile-Betriebslaubnis (Teile-ABE), D-Wert 26,9 kN, Stützlast max. 250 kg, Gewicht ca. 45 kg. Elektrische Vorrüstung fahrzeugeitig erforderlich! **Kupplungskugel** optional erhältlich.

Ermittlung der maximal zulässigen Anhängelast des Anhängebocks:

$$\text{Anhängelast in t} = \frac{\text{D-Wert in kN} \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}) - \text{D-Wert in kN}}$$

Ergibt sich auf Basis des Trägerfahrzeugs oder der Kupplungskugel eine geringere, zulässige Anhängelast, so ist diese maßgebend.



# Bär Cargolift – Lifting Performance.



Die Welt von Transport und Logistik wird immer wettbewerbsintensiver und komplexer. Um in diesem Umfeld erfolgreich arbeiten zu können, sind kundenorientierte Lösungen mit maximaler Effizienz gefordert. Und nicht zuletzt leistungsfähige Hubladebühnen.

Bär begreift die Hubladebühne als integralen Teil eines Gesamtsystems, das anwendungsspezifisch auf maximale Leistung optimiert wird. Nur mit einem tiefen Verständnis der vielfältigen Transportaufgaben entstehen optimale Produktlösungen.

Die Kernkompetenz von Bär Cargolift ist die kontinuierliche Weiterentwicklung der Leistungsfähigkeit von Hubladebühnen.

Der Kunde von Bär Cargolift kann sich darauf verlassen, dass er eine Lösung erhält, die ihn bei seiner Arbeit optimal unterstützt. Er wird in allen Phasen von der Bestellung über die Montage und die Bedienung des Cargolifts bis zum Service partnerschaftlich betreut.

Bär Cargolift hat die Branche über Jahrzehnte mit innovativen Lösungen geprägt. Solide Technik, die einfach und sicher bedient werden kann, schafft den entscheidenden Vorsprung vor dem Wettbewerb.

## Bär Cargolift – Lifting Performance.



Gerd Bär GmbH, Heilbronn, Deutschland



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Bollinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn  
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com